

08.12.2018 | IN 29664 | Erstellt: 05/2018 | Aktualisiert: 10/2018



Modell	ISOFIX	Zulassung	Preis (€)	Sicherheit	Bedienung	Ergonomie	Schadstoffprüfung	Reinigung und Verarbeitung	ADAC Urteil
bis ca. 1 Jahr									
Maxi-Cosi Rock		45-75 cm	200	+	+	+	++	++	+ (1,7)
Maxi-Cosi Rock + FamilyFix One i-Size	x	45-75 cm	400	+	++	+	++	++	+ (1,7)
bis ca. 1 1/2 Jahre									
Kiddy Evoluna i-Size 2	x	45-83 cm	490	+	+	+	++	+	+ (1,7)
Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Flex Base	x	40-83 cm	370	++	+	+	++	+	+ (1,7)
Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Base	x	40-83 cm	350	++	+	+	++	+	+ (1,7)
Joie i-Level	x	40-85 cm	300	+	++	+	++	+	+ (1,7)
Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size		40-83 cm	200	++	+	+	++	+	+ (1,8)
Maxi-Cosi Cabriofix		-13 kg	140	+	+	+	++	+	+ (2,1)
Hauck Comfort Fix + Comfort Fix Isofixbasis	x	-13 kg	220	+	+	+	+	+	+ (2,1)
Graco Snuggly i-Size + Base i-Size	x	0-87 cm	330	+	+	+	+	+	+ (2,3)
Hauck Comfort Fix		-13 kg	120	+	O	+	+	+	+ (2,4)
Maxi-Cosi Cabriofix + Familyfix Basis	x	-13 kg	310	O	+	+	++	+	+ (2,5)
Jané Koos i-Size + iPlatform	x	40-83 cm	370	+	+	+	-	+	- (4,9)
Jané Koos i-Size		40-83 cm	210	++	O	+	-	+	- (4,9)
Avionaut Ultralite + IQ base	x	45-86 cm	400	+	+	+	-	O	- (5,5)
bis ca. 4 Jahre									
Britax Römer Swingfix i-Size	x	40-105 cm	650	++	+	+	++	++	+ (1,7)
Britax Römer Dualfix i-Size	x	40-105 cm	530	+	+	+	++	++	+ (2,1)
Cybex Sirona S i-Size	x	45-105 cm	440	+	O	+	++	+	+ (2,3)
Chicco Around U i-Size	x	40-105 cm	450	O	O	+	+	+	O (3,0)
Chicco Cosmos		-18 kg	119	Θ	Θ	+	+	+	Θ (4,0)
Jané Gravity	x	40-105 cm	400	O	O	+	-	++	- (4,6)
Nachfolger Hy5 TT		-18 kg	350	O	O	+	-	+	- (4,9)
Concord Ultimax i-Size	x	40-105 cm	350	-	O	+	O	++	- (5,0)
Osann Fox	x	-18 kg	189	Θ	O	+	-	O	- (5,5)

Modell	ISOFIX	Zulassung	Preis (€)	Sicherheit	Bedienung	Ergonomie	Schadstoffprüfung	Reinigung und Verarbeitung	ADAC Urteil
ca. 1 bis 4 Jahre									
Britax Römer Swingfix M i-Size	x	61-105 cm	500	++	+	+	++	++	+ (1,7)
Maxi-Cosi Pearl One i-Size + FamilyFix One i-Size	x	67-105 cm	465	+	+	+	++	+	+ (2,0)
Britax Römer Dualfix M i-Size	x	61-105 cm	470	+	+	+	++	++	+ (2,1)
Britax Römer Trifix2 i-Size	x	76-105 cm	330	+	+	++	++	++	+ (2,1)
Maxi-Cosi Axissfix Air	x	61-105 cm	650	+	+	+	+	+	+ (2,2)
ca. 1 bis 12 Jahre									
Joie Traver Shield	x	9-36 kg	170	+	+	+	++	+	+ (1,9)
Cybox Pallas S-Fix	x	9-36 kg	300	+	+	+	++	+	+ (2,1)
Nania I-Max SP Isofix	x	9-36 kg	139	O	+	+	+	+	O (2,7)
Osann I-Max SP Isofix Ferrari	x	9-36 kg	134	O	+	+	++	+	O (2,7)
Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via	x	9-36 kg	290	O	O	+	+	+	O (3,2)
Chicco Youniverse Fix	x	9-36 kg	245	O	O	+	++	+	O (3,3)
ca. 4 bis 12 Jahre									
Cybox Solution S-Fix	x	15-36 kg	190	+	+	+	++	+	+ (1,7)
Joie Traver	x	15-36 kg	120	+	+	+	++	+	+ (1,8)
Besafe iZi Flex Fix	x	100-150 cm	340	+	+	+	+	+	+ (1,9)
Nuna AACE	x	15-36 kg	180	+	+	+	++	+	+ (1,9)
Recaro Monza Nova Evo		15-36 kg	120	+	+	+	++	+	+ (2,0)
Recaro Monza Nova Evo Seatfix	x	15-36 kg	145	+	+	+	++	+	+ (2,0)

ADAC Bewertung				
++ sehr gut (0,5 – 1,5)	+ gut (1,6 – 2,5)	O befriedigend (2,6 – 3,5)	⊖ ausreichend (3,6 – 4,5)	– mangelhaft (4,6 – 5,5)

Das „Gesamturteil“ wird aus den Noten „Sicherheit“, „Bedienung“, „Ergonomie“ und „Schadstoffprüfung“ ermittelt.

Abwertungseffekte im Gesamturteil:

- Ist die Bewertung der Sicherheit oder der Bedienung schlechter als „gut“, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.
- Ist die Bewertung des Schadstoffgehalts schlechter als „befriedigend“, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.
- Eine mangelhafte Bewertung der Sicherheit, der Bedienung, oder des Schadstoffgehalts schlägt direkt auf das Gesamturteil durch.

Deckt ein Sitz mehrere Gewichtsklassen, Körpergrößen oder Einbauarten ab, so werden diese getrennt getestet. Für die Bewertung wird das schlechteste Ergebnis, das in einem einzelnen Test erzielt wurde, herangezogen. Ein Sitz, der für mehrere Gewichtsklassen, Körpergrößen oder Einbauarten ausgelegt ist, muss dem größer werdenden Kind während der gesamten Gebrauchszeit maximale Sicherheit bieten.

Maxi-Cosi Rock



ADAC Urteil: gut

Fazit: Leichte Babyschale, die einfach zu bedienen ist und einen guten Schutz beim Unfall bietet. Da die Schale nur für Kinder bis ca. ein Jahr verwendet werden kann, sollte im Anschluss ein rückwärtsgerichteter Kindersitz genutzt werden. Ein Wechsel in den Nachfolgesitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat.

Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes, nicht wie bei herkömmlichen Produkten anhand des Gewichts.

Der Sitz besitzt auch eine Zulassung für die Verwendung in bestimmten Flugzeugen – bitte bei der Flug-Buchung klären, ob der Kindersitz verwendet werden kann.

Laut Hersteller soll die Babyschale nicht länger als fünf Jahre genutzt werden.

Beschreibung	Zulassung: i-Size von 45 cm bis 75 cm Für Kinder von 45-75cm (bis ca. 1 Jahr) Babyschale mit Hosentränergurt Sitzgewicht: 3,8 kg
Montage im Fahrzeug	Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden!
ca. €	200,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Geringes Gewicht	
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf • Gutes Platzangebot	• Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Maxi-Cosi Rock + FamilyFix One i-Size



ADAC Urteil: gut

Fazit: Leichte und sichere Babyschale mit Isofix-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Da die Schale nur für Kinder bis ca. ein Jahr verwendet werden kann, sollte im Anschluss ein rückwärtsgerichteter Kindersitz genutzt werden. Ein Wechsel in den Nachfolgesitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat.

Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes, nicht wie bei herkömmlichen Produkten anhand des Gewichts.

Der Sitz besitzt auch eine Zulassung für die Verwendung in bestimmten Flugzeugen – bitte bei der Flug-Buchung klären, ob der Kindersitz verwendet werden kann.

Laut Hersteller soll die Babyschale nicht länger als fünf Jahre genutzt werden.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 45 cm bis 75 cm

Für Kinder von 45-75cm (bis ca. 1 Jahr)

Babyschale mit Hosenträgergurt

Sitzgewicht: 3,8 kg, Basis: 6,5 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofix-Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden!

ca. €

400,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Geringes Gewicht	
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Gutes Platzangebot	• Großer Platzbedarf • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Kiddy Evoluna i-Size 2



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sichere Babyschale mit Isofix-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes, nicht wie bei herkömmlichen Produkten anhand des Gewichts. Ein Wechsel in den Nachfolgesitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat. Um den Komfort für das Baby zu verbessern, kann die Schale in eine flachere Liegeposition gebracht werden. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Die Babyschale kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 45 cm bis 83 cm

Für Kinder von 45-83 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Babyschale mit Hosenträgergurt

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 5,5 kg, Basis: 6,0 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung auf Isofix-Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag verwenden!

ca. €

490,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	
Ergonomie	• Sehr gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Vorbildliche Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot	• Erhöhter Platzbedarf
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung	• Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Flex Base



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr sichere Babyschale mit Isofix-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes. Die Schale kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. Der Sitz besitzt auch eine Zulassung für die Verwendung in bestimmten Flugzeugen – bitte vor der Flug-Buchung klären, ob der Kindersitz verwendet werden darf.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 40 cm bis 83 cm (<13 kg)

Babyschale mit Hosenträgergurt für Kinder bis 83 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Sitzgewicht: 4,8 kg, Basis: 8,0 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofix-Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

ca. €

370,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Optimaler Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Geringes Gewicht	
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind	• Großer Platzbedarf im Auto
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Base



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr sichere Babyschale mit Isofix-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes. Die Schale kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. Der Sitz besitzt auch eine Zulassung für die Verwendung in bestimmten Flugzeugen – bitte vor der Flug-Buchung klären, ob der Kindersitz verwendet werden darf.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 40 cm bis 83 cm (<13 kg)

Babyschale mit Hosenträgergurt für Kinder bis 83 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Sitzgewicht: 4,8 kg, Basis: 8,0 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofix-Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

ca. €

350,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Optimaler Gurtverlauf • Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Geringes Gewicht	
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind	• Großer Platzbedarf im Auto
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Joie i-Level



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sichere Babyschale mit Isofix-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes. Ein Wechsel in den Nachfolgesitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat. Um den Komfort für das Baby zu verbessern, kann die Schale in eine flachere Liegeposition gebracht werden. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Die Babyschale kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 40 cm bis 85 cm (<13 kg)

Babyschale mit Hosenträgergurt für Kinder bis 85 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 4,7 kg, Basis: 5,6 kg

Montage im Fahrzeug

ca. €

Gegen die Fahrtrichtung auf Isofix-Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

300,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Geringes Gewicht	
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Sehr gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Vorbildliche Sitzposition • Gutes Platzangebot fürs Kind	• Erhöhter Platzbedarf im Auto
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sichere Babyschale, die nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen ist. Die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes, nicht wie bei herkömmlichen Produkten anhand des Gewichts. Ein Wechsel in den Nachfolgesitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. Der Sitz besitzt auch eine Zulassung für die Verwendung in bestimmten Flugzeugen – bitte bei der Flug-Buchung klären, ob der Kindersitz verwendet werden kann.

Beschreibung	Zulassung: i-Size von 40 cm bis 83 cm Für Kinder von 40-83 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre) Babyschale mit Hosenträgergurt Sitzgewicht: 4,8 kg
Montage im Fahrzeug	Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag verwenden!
ca. €	200,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Optimaler Gurtverlauf	• Der Kindersitz steht nicht besonders stabil im Fahrzeug
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf • Sehr gutes Platzangebot	
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Maxi-Cosi Cabriofix



ADAC Urteil: gut

Fazit: Leichte Babyschale mit guten Testwerten. Ein Wechsel in den Nachfolgesitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat. Der Kindersitz wurde laut Hersteller für eine intensive Nutzung über einen Zeitraum von etwa 10 Jahren entwickelt – gut für mehrere Kinder nacheinander.

Beschreibung	Zulassung: Gewichtsklasse 0+ Babyschale mit Hosenträgergurt für Kinder bis 13 kg (bis ca. 1 1/2 Jahre) Sitzgewicht: 3,3 kg
Montage im Fahrzeug	Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!
ca. €	140,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Etwas ungünstiger Gurtverlauf
Bedienung	• Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Geringes Gewicht	• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind	• Dünne Polsterung
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung	• Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwendiger
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Hauck Comfort Fix + Comfort Fix Isofixbasis



ADAC Urteil: gut

Fazit: Leichte Babyschale mit Isofix-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die mitgelieferte Basis kann, einmal montiert, im Fahrzeug verbleiben. Ein Wechsel in den Nachfolgesitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse 0+

Babyschale mit Hosenträgergurt für Kinder bis 13 kg (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Sitzgewicht: 4,3 kg, Basis: 5,5 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofix-Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

ca. €

220,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Etwas ungünstiger Gurtverlauf
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Geringes Gewicht	• Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind	• Dünne Polsterung
Reinigung & Verarbeitung	• Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	• Nur Handwäsche möglich
Schadstoffe	• Geringe Schadstoffbelastung	

Graco Snugride i-Size + Base i-Size



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sichere Babyschale mit Isofix-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes, nicht wie bei herkömmlichen Produkten anhand des Gewichts. Ein Wechsel in den Nachfolgesitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Unpraktisch: Der Tragebügel muss zum Einbau im Fahrzeug umgeklappt werden.

Das ADAC Urteil bezieht sich auf die Verankerung mit Isofix, bei der Montage mit dem Fahrzeuggurt stört die sehr enge und verdeckte Beckengurtführung.

Beschreibung

Zulassung: i-Size rückwärts mit Isofixbasis von 0 cm bis 87 cm

Für Kinder bis 87 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Babyschale mit Hosenträgergurt

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 5,0 kg, Basis: 8,4 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofix-Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag verwenden!

ca. €

330,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	• Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach	• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf • Braucht bei der Montage mit dem Fahrzeuggurt große Gurtlänge
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf • Sehr gutes Platzangebot	• Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• geringe Schadstoffbelastung	

Hauck Comfort Fix



ADAC Urteil: gut

Fazit: Leichte Babyschale mit guten Testwerten. Ein Wechsel in den Nachfolgesitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat.

Beschreibung	Zulassung: Gewichtsklasse 0+ Babyschale mit Hosenträgergurt für Kinder bis 13 kg (bis ca. 1 1/2 Jahre) Sitzgewicht: 4,3 kg
Montage im Fahrzeug	Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!
ca. €	120,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Etwas ungünstiger Gurtverlauf
Bedienung	• Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Geringes Gewicht	• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind	• Dünne Polsterung
Reinigung & Verarbeitung	• Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	• Nur Handwäsche möglich
Schadstoffe	• Geringe Schadstoffbelastung	

Maxi-Cosi Cabriofix + Familyfix Basis

ADAC Urteil: gut



Fazit: Leichte Babyschale mit Isofix-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die mitgelieferte Basis kann, einmal montiert, im Fahrzeug verbleiben.

Ein Wechsel in den Nachfolgesitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat. Der Kindersitz wurde laut Hersteller für eine intensive Nutzung über einen Zeitraum von etwa 10 Jahren entwickelt – gut für mehrere Kinder nacheinander.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse 0+

Babyschale mit Hosentränergurt für Kinder bis 13 kg (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Sitzgewicht: 3,3 kg, Basis: 6,8 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofix-Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

ca. €

310,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Etwas ungünstiger Gurtverlauf
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Geringes Gewicht	
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind	• Dünne Polsterung
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung	• Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwendiger
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Jané Koos i-Size + iPlatform



ADAC Urteil: mangelhaft

Fazit: Sichere Babyschale mit Isofix-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes.

Die Schale kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Da der Sitz jedoch an den strengen Kriterien der Schadstoffprüfung scheitert, wird er insgesamt mit „mangelhaft“ bewertet.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 40 cm bis 83 cm (<13 kg)

Babyschale mit Hosenträgergurt für Kinder bis 83 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Sitzgewicht: 4,0 kg, Basis: 7,1 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofix-Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

ca. €

370,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Geringes Gewicht	• Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Sicht für das Kind nach außen • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind	• Dünne Polsterung • Sitzposition nicht optimal
Reinigung & Verarbeitung	• Gute Verarbeitung	• Nur Handwäsche möglich • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwendiger
Schadstoffe		• Hohe Schadstoffbelastung

Jané Koos i-Size



ADAC Urteil: mangelhaft

Fazit: Sichere und leichte Babyschale, die nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen ist. Die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes. Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Da der Sitz jedoch an den strengen Kriterien der Schadstoffprüfung scheitert, wird er insgesamt mit „mangelhaft“ bewertet.

Beschreibung	Zulassung: i-Size von 40 cm bis 83 cm (<13 kg) Babyschale mit Hosenträgergurt für Kinder bis 83 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre) Sitzgewicht: 4,0 kg
Montage im Fahrzeug	Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!
ca. €	210,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Geringes Gewicht	• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind	• Dünne Polsterung
Reinigung & Verarbeitung	• Gute Verarbeitung	• Nur Handwäsche möglich • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwendiger
Schadstoffe		• Hohe Schadstoffbelastung

Avionaut Ultralite + IQ base



ADAC Urteil: mangelhaft

Fazit: Sehr leichte Babyschale, die einfach zu montieren ist und einen guten Schutz beim Unfall bietet. Das ADAC Urteil wurde aufgrund des hohen Schadstoffgehalts im Bezugsstoff abgewertet. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes, nicht wie bei herkömmlichen Produkten anhand des Gewichts. Unpraktisch: Der Tragebügel muss zum Einbau im Fahrzeug umgeklappt werden. Ein Wechsel in den Nachfolgesitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat. Laut Hersteller soll die Babyschale nicht länger als fünf Jahre genutzt werden.

Beschreibung	Zulassung: i-Size 45 cm bis 86 cm Für Kinder von 45-86 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre) Babyschale mit Hosenträgergurt Sitzgewicht: 2,9 kg, Basis: 6,7 kg
Montage im Fahrzeug	Gegen die Fahrtrichtung: • auf Isofix-Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen) • oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag verwenden!
ca. €	400,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Etwas ungünstiger Gurtverlauf
Bedienung	• Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Sehr geringes Gewicht	• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf • Braucht große Gurtlänge
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot	• Dünne Polsterung • Erhöhter Platzbedarf
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich	• Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger • Leichte Verarbeitungsmängel
Schadstoffe		• Hohe Schadstoffbelastung

Britax Römer Swingfix i-Size



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sicherer, aber sehr schwerer Kindersitz für Kinder bis 1,05 m, in dem Kinder bis etwa 4 Jahre ausschließlich entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden.

Um den Einstieg zu erleichtern, kann Schale zur Seite gedreht werden. Der Sitz verfügt zwar über eine Zulassung für Neugeborene, jedoch kann das Baby darin nicht zum Fahrzeug getragen werden.

Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 40 cm bis 105 cm

Für Kinder von 40-105 cm (bis ca. vier Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 16,3 kg

Montage im Fahrzeug

Mit Isofix und Stützfuß gegen die Fahrtrichtung (nur in freigegebenen Fahrzeugen):

Nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag verwenden!

ca. €

650,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Sehr hohes Gewicht
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Sehr gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot	• Erhöhter Platzbedarf • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Britax Römer Dualfix i-Size



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sicherer, aber sehr schwerer Kindersitz für Kinder bis 1,05 m, in dem Kinder bis etwa 4 Jahre entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Er bietet dann einen sehr guten Schutz beim Frontalaufprall.

Um den Einstieg zu erleichtern, kann Schale zur Seite gedreht werden. Der Sitz verfügt zwar über eine Zulassung für Neugeborene, jedoch kann das Baby darin nicht zum Fahrzeug getragen werden.

Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Hinweis: Bei einzelnen Produkten aus dem Serienanlauf kann es passieren, dass sich die Isofix-Rastarme im eingefahrenen Zustand verklemmen, so dass eine Montage im Auto nicht mehr möglich ist. Die betroffenen Sitze werden vom Hersteller kostenlos umgetauscht.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 40 cm bis 105 cm

Für Kinder von 40-105 cm (bis ca. vier Jahre)

Sitzschale mit Hosentränergurt

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 16,3 kg

Montage im Fahrzeug

Mit Isofix und Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen):

- von 40-105 cm gegen die Fahrtrichtung
- oder von 76-105 cm (frühestens mit 15 Monaten) in Fahrtrichtung

Achtung: Auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden!

ca. €

530,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Sehr hohes Gewicht
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Sehr gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot	• Erhöhter Platzbedarf • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Cybex Sirona S i-Size



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sicherer, aber sehr schwerer Kindersitz für Kinder bis 1,05 m, in dem Kinder bis etwa 4 Jahre entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können.

Um den Einstieg zu erleichtern, kann die Schale zur Seite gedreht werden. Der Sitz verfügt zwar über eine Zulassung für Neugeborene, jedoch kann das Baby darin nicht zum Fahrzeug getragen werden. Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden, eine Montage mit dem Gurtgurt ist nicht möglich. Laut Hersteller ist der Kindersitz so ausgelegt, dass er für den gesamten Verwendungszeitraum von ca. vier Jahren seine Eigenschaften erfüllt.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 45 cm bis 105 cm

Für Kinder von 45-105 cm (bis ca. vier Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 14,6 kg

Montage

im Fahrzeug

Auf Isofix-Basis mit Stützfuß (in freigegebenen Fahrzeugen):

- von 45-105 cm gegen die Fahrtrichtung
- oder von 76-105 cm (frühestens mit 15 Monaten) in Fahrtrichtung

Achtung: Auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden!

ca. €

440,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	• Sitzeinbau einfach • Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Sehr hohes Gewicht
Ergonomie	• Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot	• Beinauflage nicht optimal • Erhöhter Platzbedarf • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Chicco Around U i-Size



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Durchschnittlicher Kindersitz, der nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen ist, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes. Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Eine Verwendung für Neugeborene ist möglich, jedoch kann das Kind nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden.

Um den Einstieg zu erleichtern, kann der Sitz zur Seite gedreht werden. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. Befestigung ausschließlich mit Isofix und Top Tether.

Beschreibung	Zulassung: i-Size von 40 cm bis 105 cm (<16,5 kg) Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 40-105 cm (bis ca. vier Jahre) Sitz- und Liegestellung Sitzgewicht: 17,2 kg
Montage im Fahrzeug	Mit Isofix und Top Tether: • von 40-105 cm gegen die Fahrtrichtung • oder ab 15 Monaten und von 76-105 cm in Fahrtrichtung Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz gegen die Fahrtrichtung muss der Frontairbag deaktiviert werden!
ca. €	450,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung		• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwendiger • Sitzeinbau etwas aufwändiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf • Sehr hohes Gewicht
Ergonomie	• Sehr gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind	• Beinauflage nicht optimal • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung	• Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwendiger
Schadstoffe	• Geringe Schadstoffbelastung	

Chicco Cosmos



ADAC Urteil: ausreichend

Fazit: Komfortabler Kindersitz für einen relativ langen Einsatzzeitraum mit Schwächen bei der Sicherheit und in der Bedienung. Der Sitz ermöglicht schlafenden Kindern eine flache Ruheposition.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse 0+ / I
Für Kinder bis 18 kg (bis ca. vier Jahre)
Sitzschale mit Hosenträgergurt
Sitz- und Liegestellung
Sitzgewicht: 7,4 kg

Montage im Fahrzeug

Mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt:
• bis 13 kg gegen die Fahrtrichtung
• oder von 9-18 kg in Fahrtrichtung

Achtung: Auf Beifahrersitzen mit Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden!

ca. €

119,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit		• Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Etwas ungünstiger Gurtverlauf • Der Kindersitz steht nicht besonders stabil im Fahrzeug
Bedienung		• Erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Sitzeinbau etwas aufwändiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf • Gutes Platzangebot	• Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Geringe Schadstoffbelastung	

Jané Gravity



ADAC Urteil: mangelhaft

Fazit: Durchschnittlicher Kindersitz, in dem Kinder bis etwa 4 Jahre entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Das ADAC Urteil wurde aufgrund des hohen Schadstoffgehalts im Bezugsstoff abgewertet. Um den Einstieg zu erleichtern, kann der Sitz zur Seite gedreht werden. Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 40 cm bis 105 cm

Für Kinder von 40-105 cm (bis ca. vier Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 15,6 kg

Montage im Fahrzeug

Mit Isofix und Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen):

- von 40-105 cm gegen die Fahrtrichtung
- oder von 76-105 cm (frühestens mit 15 Monaten) in Fahrtrichtung

Achtung: Auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden!

ca. €

400,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Sehr hohes Gewicht
Ergonomie	• Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Gutes Platzangebot	• Beinauflage nicht optimal • Erhöhter Platzbedarf • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe		• Hohe Schadstoffbelastung

Nachfolger Hy5 TT



ADAC Urteil: mangelhaft

Fazit: Aufblasbarer Kindersitz, der insbesondere mit verschiedenen Verkehrsmitteln flexibel Reisende oder Nutzer von Car-Sharing-Angeboten ansprechen soll. Der Sitz ist leicht und benötigt ohne Luft vergleichsweise wenig Stauraum. Er kann mit Hilfe einer mitgelieferten Pumpe, oder mit Druckluft aus einem Reifenfüllgerät aufgepumpt werden. Eine Verwendung für Neugeborene ist möglich, jedoch kann das Kind nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden.

Da der Sitz jedoch an den strengen Kriterien der Schadstoffprüfung scheitert, wird er insgesamt mit „mangelhaft“ bewertet. Der Kindersitz wurde laut Hersteller so ausgelegt, dass er für die gesamte Verwendungszeit von ca. 5 Jahren seine Eigenschaften erfüllt.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklassen 0+ / I

Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder bis 18 kg (bis ca. vier Jahre)

Sitzgewicht: 5,1 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt und Top Tether

Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

ca. €

350,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Der Kindersitz steht nicht besonders stabil im Fahrzeug
Bedienung	• Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Geringes Gewicht	• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwendiger • Sitzeinbau etwas aufwendiger
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind	• Dünne Polsterung • Sitzposition nicht optimal • Erhöhter Platzbedarf im Auto • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Sehr gute Verarbeitung	• Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwendiger
Schadstoffe		• Hohe Schadstoffbelastung

Concord Ultimax i-Size



ADAC Urteil: mangelhaft

Fazit: Kindersitz, der nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen ist und in dem Kinder bis 1,05 m auch entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Hinweis: Der Sitz hielt dem durchgeführten Frontalaufpralltest nicht stand. Die Sitzschale zerbrach beim Test, deshalb wurde das ADAC Urteil abgewertet.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 40 cm bis 105 cm

Für Kinder von 40-105 cm (bis ca. vier Jahre)

Sitzschale mit Hosentränergurt

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 8,0 kg, Basis: 7,3 kg

Montage im Fahrzeug

Mit Isofix und Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen):

- von 40-105 cm gegen die Fahrtrichtung
- oder von 76-105 cm (frühestens mit 15 Monaten) in Fahrtrichtung

Achtung: Auf Beifahrersitzen mit Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden!

ca. €

350,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Hohes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger
Ergonomie	• Sehr gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Gutes Platzangebot	• Beinauflage nicht optimal • Erhöhter Platzbedarf • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe		• Leicht erhöhte Schadstoffbelastung

Osann Fox



ADAC Urteil: mangelhaft

Fazit: Kindersitz, in dem Kinder bis etwa 4 Jahre entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Der Sitz kann ausschließlich mit Isofix eingebaut werden, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht vorgesehen.

Eine Verwendung für Neugeborene ist möglich, jedoch kann das Kind nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Das Gesamturteil wurde aufgrund der hohen Schadstoffbelastung abgewertet.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklassen 0+ / I

Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder bis 18 kg (bis ca. vier Jahre)

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 8,1 kg, Basis: 7,2 kg

Montage

im Fahrzeug

Auf Isofix-Basis und Stützfuß (jeweils nur in freigegebenen Fahrzeugen):

- bis 18 kg gegen die Fahrtrichtung
- oder von 9-18 kg in Fahrtrichtung

Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz gegen die Fahrtrichtung muss der Frontairbag deaktiviert werden!

ca. €

189,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
Bedienung	• Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwendiger • Sehr hohes Gewicht
Ergonomie	• Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind	• Beinauflage nicht optimal • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Der Bezug ist leicht zu entfernen	• Nur Handwäsche möglich • Leichte Verarbeitungsmängel
Schadstoffe		• Hohe Schadstoffbelastung

Britax Römer Swingfix M i-Size



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr sicherer, aber sehr schwerer Kindersitz, in dem Kinder bis 1,05 m (bis etwa 4 Jahre) ausschließlich entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden. Um den Einstieg des Kindes zu erleichtern, kann die Schale zur Seite gedreht werden. Der Sitz ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes. Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 61 cm bis 105 cm (<18 kg)

Sitzschale mit Hosentränergurt für Kinder von 61-105 cm (ca. ein bis vier Jahre)

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 16,3 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung mit Isofix und Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

ca. €

500,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Optimaler Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Anschnallen des Kindes etwas aufwendiger • Sehr hohes Gewicht
Ergonomie	• Sehr gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind	• Beinauflage nicht optimal • Erhöhter Platzbedarf im Auto • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Maxi-Cosi Pearl One i-Size + FamilyFix One i-Size



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sicherer und einfach zu bedienender Kindersitz, in dem Kinder bis etwa 4 Jahre ausschließlich entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden.

Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Laut Hersteller ist der Kindersitz für eine intensive Nutzung über einen Zeitraum von zehn Jahren entwickelt.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 67 cm bis 105 cm

Für Kinder von 67-105 cm (ca. 1 bis 4 Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 7,5 kg, Basis: 6,4 kg

Montage im Fahrzeug

Mit Isofix und Stützfuß gegen die Fahrtrichtung (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag verwenden!

ca. €

465,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger
Ergonomie	• Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot	• Beinauflage nicht optimal • Erhöhter Platzbedarf • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Sehr gute Verarbeitung	• Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Britax Römer Dualfix M i-Size



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sicherer, aber sehr schwerer Kindersitz, in dem Kinder bis 1,05 m (bis etwa 4 Jahre) auch entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Um den Einstieg des Kindes zu erleichtern, kann die Schale zur Seite gedreht werden. Der Sitz ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes. Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 61 cm bis 105 cm (<18 kg)

Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 61-105 cm (ca. ein bis vier Jahre)

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 16,3 kg

Montage

im Fahrzeug

Mit Isofix und Stützfuß (jeweils nur in freigegebenen Fahrzeugen):

- von 61-105 cm gegen die Fahrtrichtung
- oder ab 15 Monaten und von 76-105 cm in Fahrtrichtung

Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz gegen die Fahrtrichtung muss der Frontairbag deaktiviert werden!

ca. €

470,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Optimaler Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Anschnallen des Kindes etwas aufwendiger • Sehr hohes Gewicht
Ergonomie	• Sehr gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind	• Beinauflage nicht optimal • Erhöhter Platzbedarf im Auto • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Britax Römer Trifix2 i-Size



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sicherer Isofix-Kindersitz mit einfacher Handhabung, der ausschließlich in Fahrtrichtung montiert werden kann. Um diesen Sitz nutzen zu können muss das Kind mindestens 15 Monate alt sein. Der Sitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Beschreibung	Zulassung: i-Size von 76 cm bis 105 cm Für Kinder von 76-105 cm (15 Monate bis ca. vier Jahre) Sitzschale mit Hosenträgergurt Sitz- und Liegestellung Sitzgewicht: 10,6 kg
Montage im Fahrzeug	In Fahrtrichtung mit Isofix und Top Tether
ca. €	330,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Optimaler Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Hohes Gewicht
Ergonomie	• Sehr gute Beinauflage • Sehr gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Sehr geringer Platzbedarf • Sehr gutes Platzangebot	• Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Maxi-Cosi Axissfix Air



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sicherer Kindersitz mit einfacher Handhabung, der mit in die Hosenträgergurte integrierten Airbags ausgestattet ist. Die Airbags reduzieren die beim Frontalaufpralltest gemessenen Belastungen für Kopf und Nacken und damit das Verletzungsrisiko des Kindes. Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind verwendet werden. Die Montage erfolgt immer mit Isofix und Top Tether, ein Einbau mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich. Um den Einstieg des Kindes zu erleichtern, kann der Sitz zur Seite gedreht werden. Laut Hersteller beträgt die Lebensdauer des Sitzes 10 Jahre.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 61 cm bis 105 cm

Für Kinder von 61-105 cm (ca. 1 bis 4 Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 12,5 kg

Montage im Fahrzeug

Mit Isofix und Top Tether:

- von 61-87 cm gegen die Fahrtrichtung
- oder von 76-105 cm (frühestens mit 15 Monaten) in Fahrtrichtung

Achtung: Auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden!

ca. €

650,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Optimaler Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Sehr hohes Gewicht
Ergonomie	• Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf • Gutes Platzangebot	• Unkomfortable Beinauflage • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Geringe Schadstoffbelastung	

Joie Traver Shield



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz mit Fangkörper, der sich für einen langen Einsatzzeitraum eignet und über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den Isofix-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt, hat aber nahezu keinen Einfluß auf den Schutz beim Unfall. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird.

Da nicht jedes Kind einen Fangkörper akzeptiert, sollte man dies vor dem Kauf unbedingt ausprobieren.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse I / II / III

Für Kinder von 9-36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne und Fangkörper

Sitzgewicht: 6,7 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen):

- von 9-18 kg mit Fangkörper
- oder ab 15 kg ohne Fangkörper

ca. €

170,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Geringes Gewicht	
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gutes Platzangebot	• Etwas aufrechte Sitzposition • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen • Erhöhter Platzbedarf
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Cybex Pallas S-Fix



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum, der über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den Isofix-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt. Da nicht jedes Kind einen Fangkörper akzeptiert, sollte man dies vor dem Kauf unbedingt ausprobieren. Das Gesamturteil bezieht sich auf die Verankerung mit Isofix, bei der reinen Nutzung mit dem Fahrzeuggurt verschlechtert sich der Schutz beim Unfall etwas. Die Verarbeitung einiger Prüfmuster wies Schwächen auf: An einzelnen Sitzen klemmte die Auslösetaste der Isofix-Rastarme und verhinderte damit die Befestigung des Sitzes mit Isofix im Auto. Laut Hersteller ist der Kindersitz so ausgelegt, dass er bei gewöhnlicher Nutzung für die gesamte Produktlebensdauer von ca. 9 Jahren seine Eigenschaften erfüllt.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklassen I / II / III

Sitzerhöher mit Rückenlehne und Fangkörper für Kinder von 9-36 kg (ca. ein bis 12 Jahre)

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 10,0 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen):

- von 9-18 kg mit Fangkörper
- oder ab 15 kg ohne Fangkörper

ca. €

300,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	• Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Hohes Gewicht
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind	
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich	• Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwendiger • Leichte Verarbeitungsmängel
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Nania I-Max SP Isofix



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Durchschnittlicher Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum. Die Befestigung erfolgt ausschließlich mit Isofix und Top Tether, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklassen I / II / III

Sitzerhöher mit Rückenlehne und Hosenträgergurt für Kinder von 9-36 kg (ca. ein bis 12 Jahre)

Sitzgewicht: 7,2 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung:

- von 9-18 kg mit Isofix und Top Tether
- oder von 15-36 kg mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt und Isofix (ohne Hosenträgergurt, nur in freigegebenen Fahrzeugen)

ca. €

139,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Geringes Gewicht	• Anschnallen des Kindes etwas aufwendiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Geringer Platzbedarf im Auto	• Dünne Polsterung • Sitzposition nicht optimal • Akzeptables Platzangebot fürs Kind • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	• Nur Handwäsche möglich
Schadstoffe	• Geringe Schadstoffbelastung	

Osann I-Max SP Isofix Ferrari



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Durchschnittlicher Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum. Die Befestigung erfolgt ausschließlich mit Isofix und Top Tether, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklassen I / II / III

Sitzerhöher mit Rückenlehne und Hosenträggurt für Kinder von 9-36 kg (ca. ein bis 12 Jahre)

Sitzgewicht: 7,2 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung:

- von 9-18 kg mit Isofix und Top Tether
- oder von 15-36 kg mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt und Isofix (ohne Hosenträggurt, nur in freigegebenen Fahrzeugen)

ca. €

134,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Geringes Gewicht	• Anschnallen des Kindes etwas aufwendiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Geringer Platzbedarf im Auto	• Dünne Polsterung • Sitzposition nicht optimal • Akzeptables Platzangebot fürs Kind • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	• Nur Handwäsche möglich
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Durchschnittlicher Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. In manchen Fahrzeugen läuft der Dreipunktgurt nicht selbständig zurück, nachdem sich das Kind nach vorne gebeugt hat. Gegebenenfalls steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird. Die Befestigung erfolgt ausschließlich mit Isofix (und bei der Verwendung mit Hosenträgergurt zusätzlich mit Top-Tether), eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich. Laut Hersteller soll der Kindersitz für max. 12 Jahre nach dem Herstellungsdatum genutzt werden.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse I / II / III

Für Kinder von 9-36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 12,4 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung:

- von 9-18 kg mit mit Isofix und Top Tether (mit Hosenträgergurt)
- oder ab 15 kg mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt und Isofix (ohne Hosenträgergurt)

ca. €

290,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Guter Gurtverlauf	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Der Kindersitz steht nicht besonders stabil im Fahrzeug
Bedienung		• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Sitzeinbau etwas aufwändiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf • Hohes Gewicht
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf • Sehr gutes Platzangebot	• Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Sehr gute Verarbeitung	• Der Bezug ist schwierig zu entfernen
Schadstoffe	• Geringe Schadstoffbelastung	

Chicco Youniverse Fix



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Durchschnittlicher Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird. Das ADAC Urteil bezieht sich auf die Verankerung mit Isofix. Bei der Befestigung mit dem Fahrzeuggurt bietet der Sitz einen ausreichenden Schutz beim Unfall.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse I / II / III
Für Kinder von 9-36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)
Sitzschale mit Hosenträgergurt
Sitz- und Liegestellung
Sitzgewicht: 13,1 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung:

- von 9-18 kg mit Isofix und Top Tether oder mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt
- oder von 15-36 kg (ohne Hosenträgergurt) mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix und Top Tether (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

ca. €

245,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
Bedienung	• Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	• Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Sitzeinbau etwas aufwändiger • Sehr hohes Gewicht
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Sehr gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Sehr geringer Platzbedarf • Gutes Platzangebot	• Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Cybex Solution S-Fix



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren, der über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den Isofix-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird.

Laut Hersteller ist der Kindersitz so ausgelegt, dass er bei gewöhnlicher Nutzung für die gesamte Produktlebensdauer von ca. 9 Jahren seine Eigenschaften erfüllt.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklassen II / III

Sitzerhöher mit Rückenlehne für Kinder von 15-36 kg (ca. vier bis 12 Jahre)

Sitzgewicht: 6,3 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

ca. €

190,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Optimaler Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Geringes Gewicht	
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind	
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Sehr gute Verarbeitung	• Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwendiger
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Joie Traver



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren, der über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den Isofix-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt, hat aber nahezu keinen Einfluß auf den Schutz beim Unfall. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird. Ideal sind solche Sitzerrhöher mit Rückenlehne erst ab ca. vier Jahren, da Kinder bis zu diesem Alter noch unruhig sind und beim Einschlafen nach vorne zusammensacken.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse II / III
Für Kinder von 15-36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre)
Sitzerhöher mit Rückenlehne
Sitzgewicht: 5,6 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

ca. €

120,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden	
Bedienung	• Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Sehr geringes Gewicht	
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Gutes Platzangebot	• Etwas aufrechte Sitzposition • Erhöhter Platzbedarf
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Besafe iZi Flex Fix



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren, der über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den Isofix-Verankerungen verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird.

Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Ideal sind solche Sitzerrhöher mit Rückenlehne erst ab ca. vier Jahren, da Kinder bis zu diesem Alter noch unruhig sind und beim Einschlafen nach vorne zusammensacken.

Laut Hersteller soll der Kindersitz nicht länger als acht Jahre genutzt werden.

Beschreibung

Zulassung: i-Size von 100 cm bis 150 cm

Für Kinder von 100-150cm (ca. 4 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 7,1 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

ca. €

340,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	- Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash - Guter Gurtverlauf - Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	- Geringe Gefahr der Fehlbedienung - Anschnallen des Kindes einfach - Sitzeinbau sehr einfach und schnell - Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise - Geringes Gewicht	
Ergonomie	- Gute Beinauflage - Sehr gute Polsterung - Gute Sicht für das Kind nach außen - Günstige Sitzposition - Geringer Platzbedarf - Sehr gutes Platzangebot	
Reinigung & Verarbeitung	- Maschinenwäsche möglich - Sehr gute Verarbeitung	Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	Geringe Schadstoffbelastung	

Nuna AACE



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren, der über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den Isofix-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt, hat aber nahezu keinen Einfluß auf den Schutz beim Unfall. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird. Ideal sind solche Sitzerrhöher mit Rückenlehne erst ab ca. vier Jahren, da Kinder bis zu diesem Alter noch unruhig sind und beim Einschlafen nach vorne zusammensacken.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse II / III
Für Kinder von 15-36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre)
Sitzerrhöher mit Rückenlehne
Sitz- und Liegestellung
Sitzgewicht: 7,1 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

ca. €

180,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden	
Bedienung	• Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Geringes Gewicht	
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Gutes Platzangebot	• Sitzposition nicht optimal • Erhöhter Platzbedarf
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Recaro Monza Nova Evo



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird. Ideal sind solche Sitzhöher mit Rückenlehne erst ab ca. vier Jahren, da Kinder bis zu diesem Alter noch unruhig sind und beim Einschlafen nach vorne zusammensacken.

Beschreibung	Gewichtsklasse: II / III Für Kinder von 15-36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre) Sitzhöher mit Rückenlehne Sitzgewicht: 5,4 kg
Montage im Fahrzeug	In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt
ca. €	120,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	• Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Geringes Gewicht	• Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Günstige Sitzposition • Gutes Platzangebot	• Dünne Polsterung • Erhöhter Platzbedarf • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	

Recaro Monza Nova Evo Seatfix



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren, der über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den Isofix-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt, hat aber nahezu keinen Einfluß auf den Schutz beim Unfall. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird.

Ideal sind solche Sitzerrhöher mit Rückenlehne erst ab ca. vier Jahren, da Kinder bis zu diesem Alter noch unruhig sind und beim Einschlafen nach vorne zusammensacken.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse II / III

Für Kinder von 15-36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne

Sitzgewicht: 5,7 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

ca. €

145,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	• Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	• Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	• Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Geringes Gewicht	• Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	• Gute Beinauflage • Günstige Sitzposition • Gutes Platzangebot	• Dünne Polsterung • Erhöhter Platzbedarf • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	• Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung	
Schadstoffe	• Sehr geringe Schadstoffbelastung	